

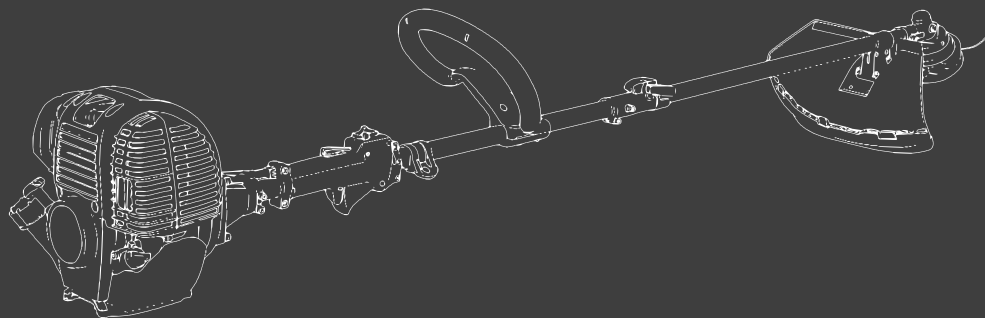
HYUNDAI
POWER PRODUCTS

DECESPUGLIATORE 4 TEMPI

COD. 35700 MOD. CG4310C

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - ISTRUZIONI ORIGINALI

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.





Gentile Cliente,
grazie per avere scelto un prodotto Hyundai Power Products.

I nostri prodotti sono costruiti con i più elevati standard qualitativi per permettere una esperienza di uso semplice, piacevole e sicura.

E' importante dedicare qualche momento alla lettura di questo libretto di istruzioni: le informazioni che seguono sono fondamentali per la sicurezza e per ottenere il massimo delle potenzialità del prodotto.

In caso di necessità, per qualsiasi chiarimento o consiglio, siamo a disposizione ai recapiti riportati in fondo a questo libretto: saremo felici di aiutare e risolvere qualsiasi genere di problema grazie ai nostri tecnici specializzati.

Grazie per la preferenza!

Vinco Srl
Licenziatario ufficiale Italia
Hyundai Power Products

ATTENZIONE: CONDIZIONI DI DECADENZA DELLA GARANZIA LEGALE

LEGGERE PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO

La normativa attuale circa le condizioni di garanzia disciplina le condizioni normali di utilizzo del prodotto, ma la copertura decade in caso di uso improprio o errata manutenzione.

Questo prodotto è stato realizzato rispettando tutte le normative ed è progettato per un utilizzo commisurato alla potenza del motore e della relativa componentistica.

Il Rivenditore Hyundai è a disposizione per qualsiasi chiarimento circa le prestazioni e le modalità d'uso del prodotto.

CONDIZIONI DI DECADENZA DELLA GARANZIA LEGALE

Superamento dei limiti di utilizzo.

Il superamento volontario e reiterato dei limiti di utilizzo per negligenza o imperizia dell'utilizzatore può causare danni irreparabili al decespugliatore e alle sue componenti. Qualora ciò venga verificato tecnicamente dall'Assistenza, è causa di decadimento della garanzia.

A titolo esemplificativo, il continuo blocco delle operazioni di taglio dovuto all'utilizzo di errata tecnica può provocare surriscaldamento, blocco e rottura del motore.

Utilizzo di carburanti non idonei. Questo decespugliatore è progettata per funzionare con carburanti per autotrazione civile miscelati con oli specifici per motori a 4 tempi. **Verificare con attenzione il tipo di carburante indicato in questo libretto.** In caso di utilizzo di carburanti diversi da quelli prescritti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: biodiesel, olio di colza, etanolo e sue miscele, miscele per motori 4 tempi) la garanzia decade. Utilizzare solo carburanti di qualità e privi di impurità venduti da operatori commerciali autorizzati alla vendita di carburanti per autotrazione. Si consiglia, per un utilizzo ottimale e per prolungare la vita del motore, l'uso di additivi per migliorare l'efficienza, la pulizia e la durata del motore. Seguire in questo caso le indicazioni del produttore degli additivi stessi.

Mancata manutenzione ordinaria. Consultare le indicazioni circa gli interventi di manutenzione periodica contenuti in questo manuale. In caso di rilevamento, da parte dell'Assistenza, di danni o malfunzionamenti derivanti da mancata manutenzione periodica, la garanzia legale potrebbe decadere. A titolo esemplificativo e non esaustivo, interventi dell'Assistenza per mancati avvii del decespugliatore, derivanti da candele sporche, carburanti deteriorati, oli bruciati o di qualità insufficiente non verranno coperti da garanzia e saranno quindi considerati interventi a pagamento.

Utilizzo improprio. Il prodotto deve essere utilizzato per operazioni di taglio erbe, polloni o arbusti non legnosi. Controllare che le condizioni ambientali di lavoro siano conformi a quanto descritto in questo libretto. Il prodotto non deve essere utilizzato per tagliare materiali diversi da quelli indicati, come (elenco non esaustivo, ma indicativo): fili metallici, plastica, materiali inerti come cemento, mattoni, ceramica.

Modifiche non autorizzate. Sono autorizzate le sole modifiche eventualmente concordate con l'Assistenza. Non sono considerate modifiche l'uso ricambi originali forniti direttamente dall'Assistenza e le operazioni di manutenzione ordinaria prescritte in questo manuale.

Istruzioni di sicurezza

ATTENZIONE: LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI QUI RIPORTATE PRIMA DELL'UTILIZZO DEL DECESPUGLIATORE

Questo decespugliatore è progettato secondo i migliori criteri di sicurezza ed ergonomia disponibili, ma è necessario prestare la massima attenzione durante l'utilizzo.

La presenza di parti taglienti in movimento e di calore, unita all'uso di oli e carburanti e all'emissione di gas nocivi, rendono questo dispositivo potenzialmente pericoloso se non utilizzato propriamente.

- **Verificare l'integrità della confezione e del prodotto.** Eventuali lesioni presenti sul prodotto o parti mancanti vanno immediatamente notificate al Rivenditore. Non utilizzare il prodotto fino a che non sia stata confermata la regolarità delle condizioni d'uso da parte del Rivenditore o del Servizio di Assistenza Vinco Srl – Hyundai Power Products.
- **Leggere tutte le istruzioni riguardanti la preparazione, l'utilizzo e la manutenzione.** Un errato utilizzo di questo prodotto può provocare gravi lesioni e anche la morte.
- **Ambiente di lavoro.** L'ambiente di lavoro deve essere:
 - **Luminoso** per poter controllare il lavoro. Non utilizzare in presenza di luci troppo soffuse, fumi, bassa luminosità ambientale.
 - **Ventilato:** i gas di scarico sono tossici, il decespugliatore non deve essere utilizzato in ambienti chiusi o privi di ventilazione.
 - **Lontano da possibili fonti di incendio.** La benzina utilizzata come carburante e i suoi vapori sono altamente infiammabili. Tutte le operazioni di rifornimento di carburante e manutenzione vanno svolte lontano da possibili fonti di incendio quali fiamme libere, oggetti surriscaldati, fonti di scintille elettriche quali cavi scoperti, utensili che utilizzano corrente ad arco o piezoelettrici.
 - **Spazioso.** I movimenti non devono essere impediti e deve esserci la possibilità di manovrare liberamente il decespugliatore in caso di emergenza. Non operare in ambienti angusti o che blocchino i movimenti.
 - **Sicuro.** Se è necessario lavorare su supporti o sostegni posti ad una certa altezza da terra, questi devono garantire la sicurezza dell'operatore. La superficie di appoggio deve essere asciutta e comunque non scivolosa.
 - **Lontano da persone o animali.** Un movimento errato, la proiezione di schegge e detriti potrebbe mettere in pericolo l'incolumità fisica delle persone o animali presenti.
 - **Riparato.** Eventi atmosferici come pioggia, neve, grandine, nebbia, umidità o calore eccessivi possono creare situazioni pericolose, evitare l'uso in concomitanza di questi eventi. Tenere lontano dalla luce diretta del sole per periodi prolungati: il surriscaldamento potrebbe creare temperature troppo elevate sul serbatoio del carburante e possibili incendi.
- **Idoneità dell'operatore.**
 - **Non assumere droghe, farmaci, alcolici, prima o durante l'utilizzo.** Non sottovalutare anche stati psicofisici temporanei come sonnolenza o intorpidimento dovuti a particolari condizioni climatiche. Curare l'alimentazione e l'idratazione durante l'utilizzo per evitare effetti negativi sui riflessi.
 - **Il decespugliatore non va utilizzato da persone prive dei necessari requisiti psico-fisici.** Se per qualche motivo (malessere temporaneo, malattia) non si è in grado di maneggiare e controllare il decespugliatore, non utilizzarlo. Non eccedere la propria personale capacità fisica di sostenere per lunghi periodi il lavoro di taglio con il decespugliatore: si consiglia di lavorare per periodi brevi, intervallati sempre da momenti di riposo per il recupero delle energie.

I bambini, le persone non addestrate all'utilizzo o fisicamente inabili non devono in nessun caso utilizzare il decespugliatore e devono sempre stare lontani dal raggio operativo della macchina.

- **Utilizzare idonee protezioni.** Indossare sempre occhiali di protezione, casco con visiera, guanti, cuffie antirumore, indumenti resistenti che proteggano il corpo dalla proiezione di schegge o altri materiali che possono essere proiettati durante i lavori. Indossare specifici indumenti da lavoro e calzature antinfortunistiche.
- **Seguire le normative locali.**
 - Non utilizzare in ambienti o in orari vietati dalle normative locali
 - Evitare l'uso in ambienti in cui sia importante contenere il livello di emissioni sonore in certi orari o a certi livelli massimi. Verificare le condizioni con i soggetti coinvolti.

Vinco Srl, licenziataria di Hyundai Power Products in Italia, si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti descritti in questo manuale senza preavviso.

ATTENZIONE: l'inosservanza per colpa o dolo delle indicazioni di sicurezza, uso e manutenzione contenuti in questo manuale è motivo di decadenza della Garanzia sul prodotto e dei servizi garantiti da Vinco Srl – Hyundai Power Products.

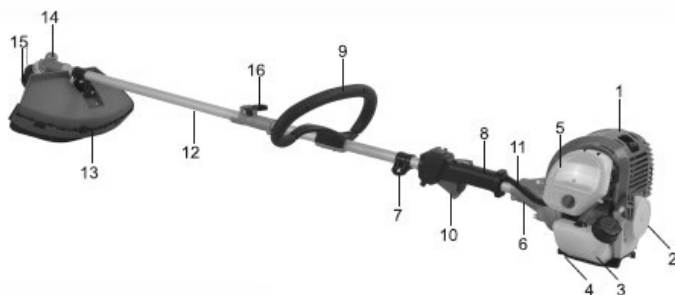
Operazioni di preparazione al primo utilizzo

Disimballo e controllo parti e contenuto della confezione.

- Controllare che nell'imballo siano presenti oltre al decespugliatore:
 - Testina di taglio in nylon
 - Protezione parasassi in plastica con relativo supporto per fissaggio e viti
 - Manubrio
 - Lama da taglio a 3 denti per arbusti (per alcuni mercati è fornito un disco)
 - Set attrezzi
 - Tracolla
 - Libretto uso e manutenzione
 - Opzionale: dosatore per carburante
(I contenuti della confezione potrebbero variare senza preavviso)
- Se una di queste parti non fosse presente, rivolgersi al Rivenditore.
- Rimuovere le protezioni di cartone dal decespugliatore e le protezioni in plastica.

ATTENZIONE: si consiglia di conservare l'imballo per tutta la durata della Garanzia legale. E' indispensabile conservare il libretto di uso e manutenzione in un luogo sicuro. In caso di cessione del decespugliatore è obbligatorio consegnare al ricevente anche il libretto di uso e manutenzione. Smaltire secondo le norme vigenti i materiali di imballaggio non necessari.

Conoscenza del prodotto

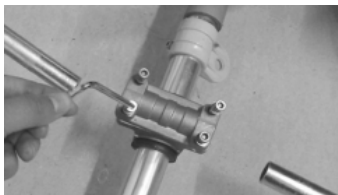


- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Copertura del motore | 10. Leva acceleratore |
| 2. Leva di avviamento | 11. Cavo acceleratore |
| 3. Serbatoio carburante | 12. Asta esterna (contiene l'albero di trasmissione) |
| 4. Supporto motore | 13. Parasassi |
| 5. Scatola filtro aria | 14. Connettore ingranaggi testina di taglio |
| 6. Copertura | 15. Testina di taglio in nylon |
| 7. Supporto per tracolla | 16. Sgancio rapido |
| 8. Maniglia acceleratore | |
| 9. Manubrio | |

Montaggio

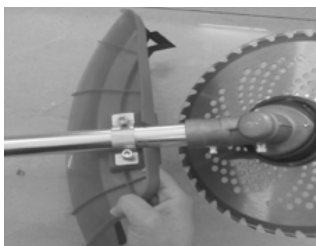
Montaggio manubrio. Per effettuare questa operazione, sono necessari gli attrezzi contenuti nel kit (opzionale). Non si tratta di misura o tipologie speciali per cui possono essere usati anche attrezzi diversi purchè di identica misura e buona qualità, in modo da non danneggiare viti e bulloni durante le operazioni.

- 1) Allentare i 4 bulloni della staffa del manubrio
- 2) Inserire le 2 parti (sinistra e destra) nella staffa e serrare i bulloni accuratamente



Montaggio parasassi.

- 1) Far scivolare il supporto in metallo cromato già fissato al parasassi in modo da allineare i fori presenti sul terminale del supporto della testina di taglio.
- 2) Allineare i fori, utilizzare i bulloni in dotazione per fissare le parti. Serrare i bulloni accuratamente.



Montaggio testina di taglio con filo in nylon.

- 1) Rimuovere la copertura del terminale della testina, allentando il dato in senso orario (attenzione, contrariamente a quanto si farebbe normalmente). Tale copertura è da conservare con cura, in quanto è ciò che costituisce il fermo della chiusura della lama di taglio qualora si decidesse di utilizzarla



- 2) Aiutandosi con un cacciavite come indicato in figura, bloccare la rotazione del supporto inferiore della testa in modo da poter avvitare la testina di taglio con filo di nylon al suo posto. Attenzione, si avvita in senso antiorario.



Montaggio lama taglio arbusti (o disco in metallo, a seconda dei mercati).

- 1) Allentare il dato di ritenzione della testina in senso orario (contrariamente a quanto si farebbe istintivamente) e rimuovere il supporto inferiore come per il montaggio della testina in nylon



- 2) E' necessario allineare i due fori sul lato della testina ed inserirvi la chiave (come indicato in figura) al fine di bloccare la rotazione. Inserire il disco o la lama di taglio (ponendo attenzione al verso) nell'alloggiamento della testina, quindi avvitarsi il supporto inferiore saldamente



Montaggio tracolla.

La tracolla è assolutamente indispensabile per utilizzare il decespugliatore, non solo per un fatto di comodità ma anche per sicurezza.

- 1) Indossare la tracolla avendo cura di lasciare frontalmente la patta di protezione del bacino.
- 2) Le cinghie sulle spalle non devono essere attorcigliate
- 3) Assicurare il gancio al supporto posto sull'asta

Utilizzo

Rifornimento benzina. Il decespugliatore è dotato di motore 4 tempi a benzina per cui è necessari rifornire di carburante idoneo per autotrazione 95 ottani comunemente reperibile presso qualsiasi distributore.

ATTENZIONE: l'utilizzo di carburanti differenti da quello prescritto (alcol, biodiesel, miscele varie) o di benzine non stoccate accuratamente (es: benzine di tipo agricolo che siano state conservate per lungo tempo in serbatoi in plastica) compromette la funzionalità del decespugliatore in maniera definitiva. Utilizzare sempre e solo carburante di qualità, possibilmente non conservato da oltre un mese in taniche.

Il carburante non stoccato professionalmente infatti perde in poche settimane gran parte delle sue proprietà chimiche e detonanti, creando problemi che possono andare dalla difficoltà d'accensione fino al danno permanente a carburatore e camera di scoppio.

Per rifornire di benzina è sufficiente:

- 1) Svitare il tappo del serbatoio



- 2) Versare, con l'aiuto di un imbuto, il carburante necessario ponendo attenzione a non versarne al di fuori e, in caso, asciugare con un panno immediatamente
- 3) Richiudere il tappo del carburante accuratamente ma senza forzare.

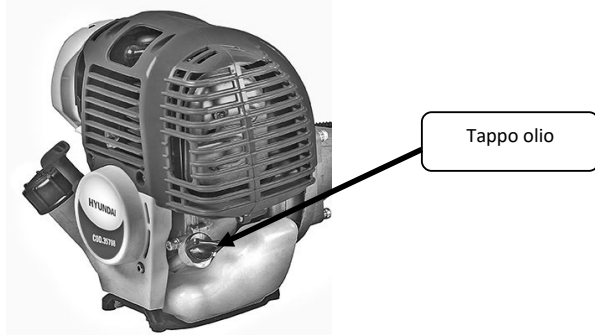
Rifornimento olio.

ATTENZIONE: assicurarsi sempre che il decespugliatore sia adeguatamente rifornito di olio. In caso contrario, si potranno verificare danni anche irreversibili.

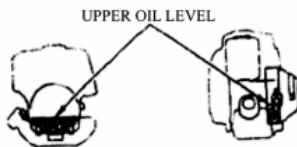
Utilizzare solo oli di qualità del tipo SAE 10W 30, ideale per temperature di esercizio comprese tra -10°C e +40°C.

Per effettuare il rifornimento dell'olio:

- 1) Posizionare il decespugliatore su una superficie orizzontale



- 3) Rifornire, aiutandosi con un imbuto se necessario, fino all'orlo, finchè l'olio non raggiunge il livello massimo a filo della filettatura.



- 4) Chiudere il tappo
- 5) **IMPORTANTE:** controllare il livello dell'olio ogni 10 ore di funzionamento, ripristinandone il livello

Messa in moto.

ATTENZIONE: verificare di avere eseguito tutte le operazioni di preparazione precedenti. Seguire tutte le indicazioni di sicurezza descritte nella sezione "Istruzioni di sicurezza".

- Posizionare l'interruttore generale di accensione nella posizione "1".



- Posizionare la leva dell'aria in posizione "chiuso" (**IMPORTANTE:** saltare questo passaggio se il motore è già caldo)
- Premere il pulsante flessibile della pompa carburante alcune volte, fino a che non si veda, in trasparenza, il carburante riempire il vano sottostante il pulsante.



- Posizionare la leva dell'aria in posizione "chiuso" come nel simbolo riportato vicino alla leva, qui riportato a sinistra (**IMPORTANTE:** saltare questo passaggio se il motore è già caldo)



- Tirare la leva di avviamento un certo numero di volte, fino ad avviamento del motore



- (Solo in caso di avviamento a freddo): non appena il motore stabilizza il numero di giri, riportare la leva dell'aria in posizione "aperto" (simbolo riportato sopra a destra)
- Lasciare riscaldare il motore per almeno 10 secondi
- Premere l'interruttore di sicurezza posto sul lato del decespugliatore per permettere lo sblocco



Uso e accorgimenti di utilizzo.

- Indossare accuratamente la tracolla, avendo cura di posizionarla con precisione e che la patta di protezione sia davanti al bacino
- **ATTENZIONE:** il motore sviluppa calore e fumi velenosi. Non utilizzare per nessun motivo in ambienti chiusi o privi di ventilazione. Porre la massima attenzione ed evitare il contatto diretto con il motore per evitare ustioni.
- Effettuare il taglio con regolarità spostando il decespugliatore da destra a sinistra e viceversa
- Adattare la velocità alla consistenza del fusto delle erbe da tagliare
- Nel caso il filo della testina fosse tagliato o consumato, è sufficiente usare il sistema "batti & vai": rilasciare l'acceleratore, battere con la testina di taglio sulla superficie del terreno in modo da premere il pulsante di rilascio del filo. A questo punto il nuovo filo verrà rilasciato e l'eventuale eccesso verrà tagliato automaticamente durante il movimento
- In caso di erbe resistenti al taglio, utilizzare la lama o il disco in metallo in dotazione
- Non utilizzare mai testine di taglio di tipo diverso da quelle fornite in dotazione
- Non utilizzare mai lame o dischi di taglio di tipo diverso da quelli forniti in dotazione

Spegnimento.

- Rilasciare l'acceleratore
- Riportare l'interruttore generale in posizione "spento"
- **ATTENZIONE:** il motore sarà ancora caldo, posizionarlo in maniera sicura lontano da qualsiasi genere di materiale solido, liquido o gassoso infiammabile e attendere, prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o stoccaggio, che il decespugliatore sia freddo.

Stoccaggio

- Riporre sempre il decespugliatore pulito: liberare la scocca, il motore, il parasassi e la testina di taglio dai detriti. Utilizzare aria compressa per liberare dalla polvere e dall'erba tutte le parti esposte. Per la pulizia, non utilizzare solventi o liquidi infiammabili come alcool, benzina o petrolio, ma comuni detersivi per la pulizia di plastica e metalli.
- Se il successivo utilizzo avverrà presumibilmente dopo oltre un mese, svuotare il serbatoio del carburante. Il carburante non utilizzato infatti tende a degradare, aumentando la possibilità di grippaggio del motore al successivo utilizzo. Inoltre, potrebbero crearsi morchie e depositi, causa di problemi nel funzionamento del motore e in particolare del carburatore.
- Riporre in un luogo fresco, asciutto, al riparo dagli agenti atmosferici. Non esporre a temperature eccessive (superiori a 40°C) o troppo basse (possibilmente non inferiori ai 10°C, e mai inferiori a 0°C) per un tempo prolungato.

Manutenzione

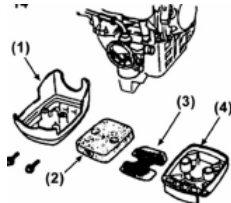
Attenzione: è assolutamente indispensabile praticare la manutenzione ordinaria del decespugliatore, per utilizzarlo a lungo e in maniera sicura. Lasciare sempre raffreddare il decespugliatore prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione.

Indossare sempre indumenti protettivi e guanti durante le operazioni di manutenzione.

Il servizio di Assistenza con ritiro a domicilio NON fornisce prestazioni di manutenzione ordinaria di seguito elencate a titolo gratuito.

Se in caso d'intervento l'Assistenza rilevasse eventuali problemi di funzionamento causati da manutenzione errata o carente, eventuali riparazioni saranno eseguite fuori garanzia (vedere paragrafo successivo "Condizioni di Garanzia e Assistenza").

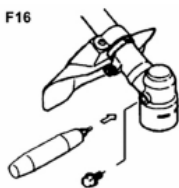
- **Controllo olio. Frequenza: prima di ogni utilizzo.** Effettuare il controllo e il ripristino del livello dell'olio secondo la procedura indicata nel precedente paragrafo "Rifornimento olio"
- **Pulizia generale. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Pulire tutte le parti esterne, con attenzione ai parasassi, rimuovere tutti i detriti, se possibile con aria compressa per eliminarli dagli interstizi.
- **Filtro aria. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Accedere al vano filtro aria posto a sinistra del motore,.



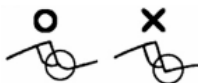
Rimuovere il filtro dell'aria e lavarlo con acqua e sapone oppure con aria compressa.

ATTENZIONE: NON utilizzare mai il decespugliatore senza filtro dell'aria: può causare danni anche irreversibili al motore.

- **Verifica candela. Frequenza: ogni 10 ore di utilizzo.** Accedere alla candela dallo stesso vano del filtro aria. Rimuovere il cappuccio di protezione, svitare con l'apposito attrezzo. Verificare la distanza tra gli elettrodi tramite spessimetro (0,6/0,7 mm). Pulire gli elettrodi utilizzando idonei sgrassanti e se necessario tramite abrasione fisica. Se la candela risultasse lesionata o non funzionante dopo la pulitura e la regolazione, sostituire con un'altra dello stesso tipo. Prima di rimontare la candela, tirare la manopola di avviamento più volte e con la leva dell'aria in posizione aperta. Ciò contribuirà a pulire e ventilare la camera di scoppio. Rimontare quindi la candela e riagganciare il cappuccio di protezione.
- **Controllo e pulizia filtro carburante. Frequenza: prima di ogni utilizzo e rifornimento.** Il filtro del carburante è posto all'interno del serbatoio. Estrarlo con un uncino e separarlo dal tubo del carburante per poterlo pulire con benzina. Riporlo quindi in posizione all'interno del tubo e del serbatoio.
- **Ingrassaggio ingranaggi testa. Frequenza: ogni 25 ore di utilizzo.** Accedere alla testa smontando il decespugliatore come indicato nella procedura indicata precedentemente per il montaggio della testina di taglio/lama/disco. Dopo aver rimosso qualsiasi detrito e sporcizia, ingrassare con prodotti idonei.



- **Pulizia prese aria motore. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Utilizzare aria compressa o rimuovere qualsiasi detrito che impedisca il raffreddamento del motore o un corretto afflusso d'aria alla camera di scoppio.
- **Lama/disco di taglio. Frequenza: secondo necessità.** Porre attenzione durante la molatura in modo che l'angolo inferiore sia arrotondato. Non usare acqua fredda durante l'operazione.



- **Terminale di scarico. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Controllare che, in prossimità del terminale di scarico, non si siano formate morchie, percolature o vi siano corpi estranei che si possano essere introdotti durante le operazioni di taglio. Rimuovere qualsiasi residuo carbonioso.
- **Sostituzione carburante. Frequenza: ogni qualvolta il decespugliatore non venga utilizzata per oltre 1 mese.** Per preservare l'integrità delle componenti si consiglia di svuotare il serbatoio del carburante, per evitare che la miscela separi le proprie componenti molecolari, perdendo le proprietà lubrificanti, e che si formino impurità e morchie sugli organi meccanici e all'interno delle tubazioni.
- **Serraggio bulloni. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Porre attenzione che manubrio, protezioni, parasassi e ogni parte provvista di elementi da serrare sia mantenuta correttamente e saldamente.

Problemi di funzionamento e soluzioni

- **Il decespugliatore non parte.** Verificare:
 - **Pulsante di accensione su "1".**
 - **La presenza del carburante** nel serbatoio. Se il pulsante della pompa carburante è vuoto internamente, il carburante non ha raggiunto il carburatore. Effettuare alcuni pompaggi premendo finché il pulsante non risulta visibilmente pieno di carburante.
 - **La sequenza delle operazioni di avvio.** Consultare i paragrafi precedenti relativi alla messa in moto – distinguendo se "a caldo" o "a freddo".
 - **La pulizia della candela.** Eseguire le operazioni di manutenzione descritte nel paragrafo "Manutenzione".
 - **L'efficienza della bobina di accensione.** Verificare se, tirando la manopola di avvio, si genera una scintilla dal cappuccio di collegamento della candela.

Qualora queste operazioni non abbiano avuto efficacia, non insistere ulteriormente e contattare l'Assistenza o un Tecnico Specializzato.
- **Il decespugliatore non taglia efficacemente.** Probabile necessità di effettuare un'operazione di "batti & vai" per ripristinare il filo di nylon, o di affilare o sostituire la lama/disco di taglio.
- **Fumo eccessivo dallo scarico del motore.** Verificare che il carburante sia quello prescritto e che ci sia olio nella coppa. Verificare anche la pulizia del filtro carburante.
- **Fumo dal corpo motore.** E' possibile che alcuni residui di taglio si siano depositati sul corpo del motore. Spegnerne immediatamente il decespugliatore, lasciarlo raffreddare, accedere al vano motore e soffiare via con aria compressa le impurità presenti. Se durante l'utilizzo successivo il fumo persiste, potrebbe trattarsi della frizione. Consultare il Servizio di Assistenza Tecnica.
- **Il motore del decespugliatore gira irregolarmente al minimo.** Controllare la pulizia della candela del filtro carburante. Contattare l'Assistenza Tecnica.

Smaltimento

Effettuare lo smaltimento del prodotto a fine vita secondo le normative.

Separare gli imballaggi riciclabili in carta, cartone e plastica e smaltirli come indicato localmente.

Scheda tecnica

Codice e modello: 35700 modello CG4310C

Motore: 4 tempi OHV raffreddato ad aria, 33 cc

Potenza: 0,7Kw / 1,1 HP

Capacità serbatoio carburante: 700 ml

Capacità serbatoio olio: 80 ml

Peso netto (senza carburante): 8 kg



Condizioni di Garanzia e Assistenza

Fatte salve le "condizioni di decadenza della garanzia legale" riportate in questo libretto, il Rivenditore Hyundai Power Products applicherà le condizioni previste dalla normativa in vigore.

Vinco Srl, in qualità di Licenziatario per l'Italia dei prodotti Hyundai Power Products, applica una garanzia commerciale a supporto dell'attività del Rivenditore.

Il Rivenditore e il Consumatore finale possono rivolgersi quindi direttamente al Centro di Assistenza Tecnica Vinco Srl per:

- **Informazioni tecniche su uso e manutenzione.**
- **Interventi relativi all'assistenza tecnica del prodotto**, quali riparazione o sostituzione del prodotto, qualora il cliente finale (12 mesi in caso di acquisto con fattura di beni strumentali) sia in possesso di documento di acquisto precedente i 24 mesi dalla data della presentazione della problematica. Il servizio è disponibile a pagamento anche per i prodotti fuori garanzia e comprende ritiro e riconsegna presso l'indirizzo del richiedente. L'Assistenza Tecnica Vinco Srl può demandare a terze parti lo svolgimento di operazioni di riparazione autorizzate.
- **Servizio di ritiro a domicilio.** Per alcune categorie di prodotto è prevista, quando indicato sulla confezione del prodotto, il servizio di ritiro a domicilio del Cliente, riparazione e riconsegna a titolo gratuito, per tutta la durata della garanzia legale. Il ritiro a domicilio viene accordato a insindacabile giudizio del servizio di Assistenza Tecnica Vinco Srl (fermi restando tutti gli altri obblighi di garanzia legale).
- **Invio a titolo gratuito di parti o ricambi** per prodotti in Garanzia legale. Tale invio viene deciso a insindacabile giudizio del servizio di Assistenza Tecnica Vinco Srl qualora riguardi la sostituzione di parti secondarie o con funzione estetica. Tutti i ricambi che riguardano la manutenzione ordinaria (elenco indicativo non esaustivo: candele, filtri, oli) sono sempre a pagamento.

Assistenza Tecnica Vinco Srl – Hyundai Power Products

E' possibile contattare l'Assistenza nei seguenti modi.

- **Compilando l'apposito Form sul sito www.hyundaipowerproducts.it** alla sezione "Assistenza". Attenzione, per il ritiro a domicilio è necessario munirsi di codice di autorizzazione fornito contattando il Centro di Assistenza stesso, raggiungibile nei modi che seguono.
- **Call Center Tecnico.** Attivo tutti i giorni lavorativi negli orari 10-12/15-17:

0141 176.63.15

- **E-mail.** Per l'attivazione dei servizi di Assistenza o per conoscere lo stato di una riparazione:

assistenza@vincoasti.it

per la richiesta di ricambi:

ricambi@vincoasti.it

- **Fax.** Nel caso non fosse disponibile l'utilizzo di una casella e-mail è possibile inviare la propria richiesta di assistenza al numero:

0141 35.12.85

Assistenza Tecnica Vinco Hyundai Power Products, Viale Giordana 7, 10024 Moncalieri

Attenzione: il servizio di Assistenza Tecnica non è aperto al pubblico. Contattare il numero telefonico 0141 176.63.15 per qualsiasi necessità.

COD.35700

OWNER'S MANUAL

4-STROKE

MOD. CG4310C

BRUSH CUTTER




CAUTION

- Before using our brush cutter, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
- Keep this manual handy.



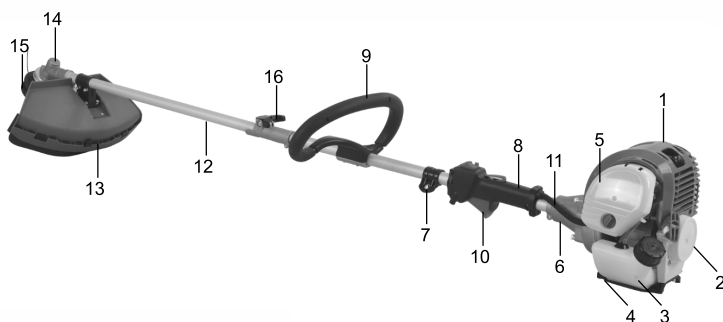
SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

Contents

1. PARTS LOCATON	2
2. WARNING LABELS ON THE MACHINE	3
3. SYMBOLS ON THE MACHINE	3
4. SAFETY PRECAUTIONS	4
5. ASSEMBLY.....	8
6. FUEL	11
7. OPERATION	12
8. MAINTENANCE	14
9. SPECIFICATIONS	17
10. GUARANTEE	17

1. PARTS LOCATION



1. Cylinder cover
2. Starter
3. Petrol tank
4. Engine stand
5. Air cleaner
6. Housing
7. Shoulder strap mountings
8. Control handle
9. Handle bracket
10. Throttle control lever
11. Throttle cable
12. Outer shaft with inner drive shaft
13. Safety guard
14. Brush cutter/trimmer gear case
15. Nylon head
16. Quick union

2. ENGINE PARTS LIST

1	air filter cover knob	39	valve spring
2	air filter cover	40	muffler cover
3	air filter sponge	41	screw ST3.9*10 M5*10
4	nut M5	42	muffler washer
5	air filter seat/on off switch	43	muffler
6	carburetor	44	bolt M5*58
7	carbureotr gasket	45	the first piston ring
8	screw M5x20	46	the second piston ring
9	inlet pipe	47	the third piston ring
10	bolt M5x55	48	bushing ring
11	inlet pipe gasket	49	piston
12	bering 6002/P6	50	piston pin
13	crankcase gasket	51	piston clip
14	location pin 4x8	52	tappet
15	crankcase cover	53	lower rocker arm
16	screw M5x16	54	lower rocker arm pin
17	drive plate	55	copper washer 6*12*1
18	start assy	56	screw M6*10
19	screw M5x20	57	cam follower pin
20	screw ST4.2*16	58	cam
21	cylinder rear cover	59	ignition coil
22	screw M5*30	60	flywheel
23	O-type ring	61	nut M10*1.25
24	oil level gauge	62	clutch
25	cylinder gasket	63	side cover
26	spark plug	64	cylinder front cover
27	cylinder	65	screw M5*25
28	screw M5*20	66	bolt M8
29	inlet valve	67	washer 8*18*1.5
30	exhaust valve	68	key
31	top rocker pin	69	oil seal
32	O-type ring	70	crankcase
33	balance pipe	71	crankshaft
34	cylinder top cover	72	oil bottle
35	small cover	73	oil bottle damper
36	screw ST3.9*10	74	oil bottle protector
37	top rocker	75	washer 8*18*1.5
38	valve spring seat		

1. ENGINE – EXPLODED DIAGRAM

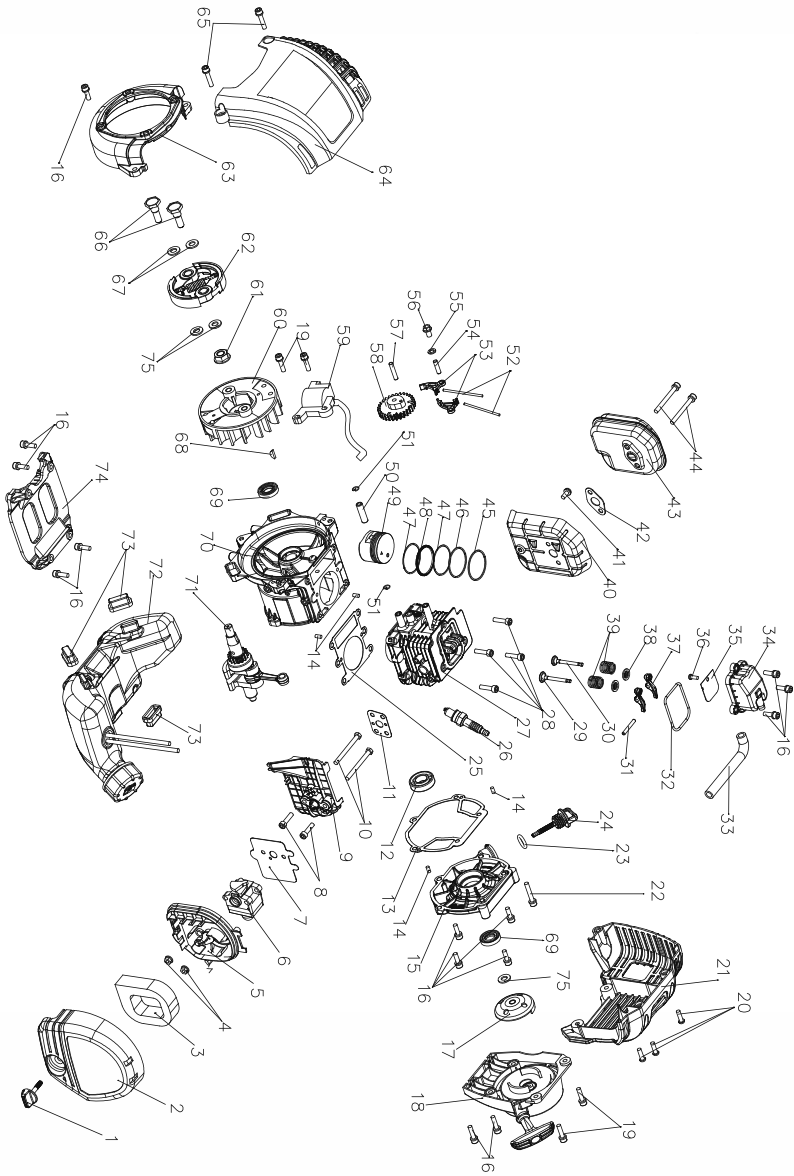
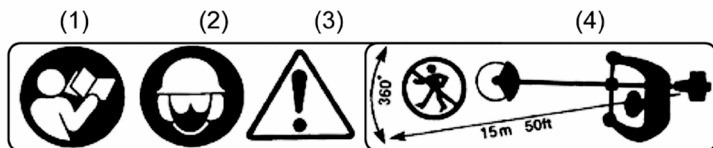


FIG:139FA GASOLOINE ENGINE

2. WARNING LABELS ON THE MACHINE



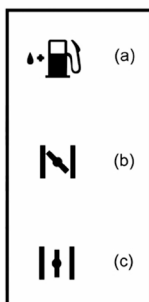
- (1) Read owner's manual before operating this machine
- (2) Wear head, eye and ear protection.
- (3) Warning/Attention.
- (4) Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the brush cutter.

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal in the required location.

Never modify this machine.

Any modification to this machine will invalidate your warranty.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE



For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine.

(a). Put petrol here (use ONLY unleaded fuel).

Position: FUEL TANK CAP

(b). Cold Start (Choke On)

Position: AIR CLEANER COVER

(c). Warm Start/Run Position (Choke Off)

Position: AIR CLEANER COVER

4. SAFETY PRECAUTIONS

■ BEFORE USING THE MACHINE



- a. Read this owner's manual carefully to understand how to operate this machine safely and efficiently.
- b. This machine has been designed for trimming brush grass and weeds and should never be used for any other purpose.



- c. You should never use this machine when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep when suffering from drowsiness as a result of having taken medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the brush cutter properly and in a safe manner.



- d. Avoid running the engine indoors. Exhaust gases contain harmful carbon monoxide.
- e. Never use your machine under circumstances like those described below:
 1. When the ground is slippery or when other conditions exist which might make it difficult to maintain a steady posture.
 2. At any other times when your field of vision might be limited.
 3. During rain or lightning storms, in gale-force winds.
- f. When using this product for the first time, before beginning actual work, whenever possible, take advice from someone with experience.
- g. Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. Limit the amount of time over which the machine is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.
- h. Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise.



- i. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
- j. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this machine.

9. SPECIFICATION

Engine Model	139F
Engine Type	4-stroke,Air-cooled,OHV
Displacement	33 cc
Ignition	CDI
Carburetor	Diaphragm type
Rated Output Power	0,7 Kw / 1,1 HP
Idling	2800-3000rpm
Fuel Tank Capacity	700ml
Oil Tank Capacity	80ml
Working Pole	28mm(diameter)*1.5mm(thickness)*1500mm(length)
Handle Pole	19mm(diameter)*1.2mm(thickness)
Net Weight	8kg
Noise	106dB

10. GUARANTEE

This product is guaranteed against fault workmanship for a period of 12 months from date of purchase. It is not guaranteed against misuse, reckless use, abuse, or outside a domestic environment. Should you need to make a warranty claim, please contact your place of purchase for instructions. This is in addition to your statutory rights.

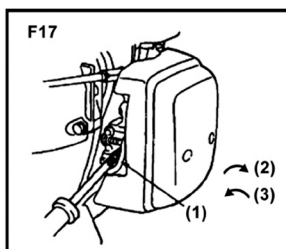
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum , and if it has wipe it away using neat unleaded petrol.
4. Remove the float cabin of the carburetor and clean the inside.

■ ADJUSTING CARBURETOR

A wrong adjustment may cause damage to your unit. If the engine does not run well after adjusting the carburetor, please contact the Eckman helpline.

■ IDLE ADJUSTMENT SCREW(F17)

This is the screw to adjust the engine rotation when the throttle lever is set to the lowest speed position. If you turn the screw right (clockwise), rotation increases, and left (counterclockwise) it decreases. In case the blade continues to rotate or engine stops when you return the throttle lever completely to the original position, make readjustment.



- (1) Idle adjustment screw
- (2) High
- (3) Low

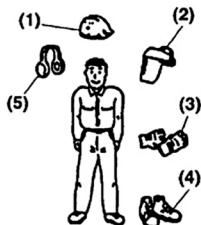
ENGINE COOLING FINS

Inspect the fin visually through the cover. If there are dry grass , leaves and mud clogged, contact the power equipment dealer for cleaning it.

MAINTENANCE BEFORE STORAGE

1. Brush off any dirt or debris from the machine, check for any damage or loose parts. Adjust / re-tighten where necessary for the next use.
2. Empty the fuel from the tank, and run the engine until it stops naturally.
3. Remove the spark plug, put a few drops of oil into the cylinder and then pull the recoil starter 2~3 times in order to distribute the oil evenly. Replace the spark plug.
4. Apply anti-rust oil to the metal parts such as the throttle wire, put the cover on the blade, and keep the machine well protected from the elements to avoid damp and frost.

■ WORKING GEAR AND CLOTHING



A. When using your brush cutter, you should wear proper clothing and protective equipment as follows.

- (1) Helmet
- (2) Protection for your eyes
- (3) Good quality gloves
- (4) Good quality non-slip shoes
- (5) Ear protectors

- B. Never wear loose clothing as this can get tangled in the machine and cause severe injury.
- C. Take a mobile phone with you, a drink (water), some spare fuel and tools (provided).

■ WARNING WHEN HANDLING FUEL



a. This engine is designed to run on unleaded petrol. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.

- b. Smoking while operating the brush cutter or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Please refrain from smoking.
- c. When refilling the tank always turn the engine off first and take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby.
- d. If any fuel spillage occurs during refueling, use a dry rag to wipe up spills before turning the engine back on again.
- e. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the brush cutter to a spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

■ THINGS TO CHECK BEFORE USING YOUR BRUSHCUTTER

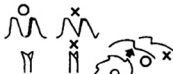
- a. Before beginning work, look around carefully to get a feel for the shape of the land, or grass to be trimmed and whether or not there are any obstacles which might get in the way while working. Remove any obstacles.
- b. The area within a perimeter of 15m of the person using the brush cutter

should be considered a hazardous area into which no one should enter while the brush cutter is in use, and when necessary, a yellow warning rope/ warning signs should be placed around the work area. When work is



to be performed simultaneously by two or more persons, always check the presence and locations of others so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

- c. Make sure that there are no loose screws or bolts, fuel leaks, ruptures, dents, or any other problems, which might interfere with safe operation. Be especially careful to check that there is nothing wrong with the blades or with the joints by which the blades are attached to the brush cutter.



d. Never use blades that are bent, warped, cracked, broken or damaged in any way.

e. Always keep the blade sharp.

f. Check the bolt to fasten the blade is fully tightened and be sure the blade turns smoothly without any abnormal noise.



■ NOTES ON STARTING THE ENGINE

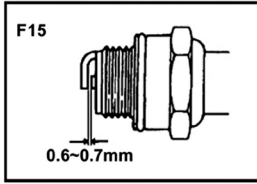
1. Take a careful look around to make sure that no obstacles exist within a perimeter of 15m or less around brush cutter.
2. Place the body of the brush cutter onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither blades nor the throttle come into contact with any obstacles when the engine starts up.
3. Place the throttle into the idling position when starting the engine.
4. The engine has been adjusted at the factory so that when starting and when in its idle position, the blade does not turn. Should the blade turn when starting or idling, check the throttle cable is not snagged. If not snagged, adjust the idling screw as shown on Page 16.



■ KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS

- ◇ Contacting a solid object or obstruction is extremely dangerous and will cause Kick Back reaction causing the operator to lose control of the unit which can result serious or fatal injury. Avoid kickback at all times by observing the safety precautions below.

A clogged fuel filter may cause poor acceleration of the engine.



■ SPARK PLUG

a. Remove and inspect the spark plug and clean the electrodes as necessary with brush.

b. The spark gap should be adjusted to 0.6~0.7mm (0.024-0.028in) .

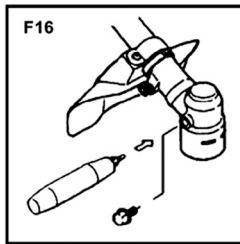
c. Check the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

d. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

■ INTAKE AIR COOLING VENT

◇ Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins, and remove any debris which has attached itself with a soft brush. Do not use water or chemicals.

◇ **Note:** failing to remove debris will cause the silencer to become overheated, which, in turn could cause the brush cutter to over-heat and catch on fire.



GEAR CASE

Top up with multi-purpose grease at every 25 hours of use.

Remove the cutter holders to remove old grease (F16). Failure to add lubrication will result in much faster wear and eventual failure !

■ SILENCER

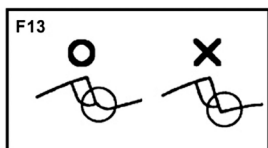
1. Remove the silencer, insert a screwdriver into the vent and wipe away any carbon build up. Wipe away any carbon build up on the silencer exhaust vent at the same time.

Operating at low speed makes it easier for grass, weeds, or twigs to become caught up in the blades, and also it makes the shaft and clutch wear down more quickly.

NYLON CUTTER USAGE

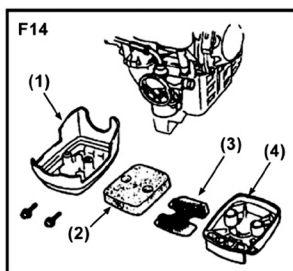
- ◇ Nylon cord consumes approximately 50% more power than when using a metal brush cutter blade..
- ◇ If the grass you want to trim is thick, start at the edges and work your way inwards. Do not attempt to cut too much in one go. Do not force the trimmer.

8. MAINTENANCE



■ BLADE

- ◇ Sharpen each cutting edge with a file and make sure the bottom corner is rounded.(F13)
- ◇ Do not cool the blade with water if using a grinder as this may cause cracks in the blade.



■ AIR CLEANER

Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one. (F14)

- (1) Cover
- (2) Element
- (3) Screen
- (4) Body

A clogged air filter will increase fuel consumption while cutting down the engine power.

Never operate the brush cutter without the air filter!

■ FUEL FILTER

Take the filter out of the fueling port using a small wire hook. Disconnect the filter assembly from the fuel pipe and unhook the retainer to disassemble it. Clean the components with neat petrol.

1. Before beginning work, clear your working area of any obstacles.
2. Keep a firm grip on both handles.
3. Do not let the blade or trimmer get too close to your feet. Do not raise the machine above waist height.

■ NOTES ON TRANSPORTATION

1. Make sure the appropriate blade cover is in place
2. When transporting by car, fix the unit firmly using a rope. Do not transport by bicycle or motorcycle because it is dangerous.
3. Never transport the brush cutter over rough roads over long distances without first removing all fuel from the fuel tank, as doing so might cause fuel to leak from the tank.

■ OPERATION SAFETY PRECAUTIONS

1. Grip the handles of the brush cutter firmly with both hands. When you take a rest, stop the machine.
2. Always be sure to maintain a steady, even posture while working.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the grass gets caught in the blade during operation, or if you need to check the unit or refuel the tank, always be sure to turn off the engine.
5. If the blade touches a hard object like a stone, immediately stop the engine and check if something is wrong with the blade. If so, replace the blade with new one.
6. If someone calls out while working, always be sure to turn off the engine before turning around.



7. Never touch the spark plug or plug cord while the engine is in operation as this may result in being subjected to an electrical shock.
8. Never touch the silencer, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine as this may result in serious burns.
9. When you finish cutting in one location and wish to continue work in another spot, turn off the engine prior to moving location.



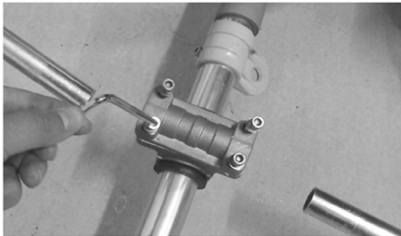
■ MAINTENANCE SAFETY PRECAUTION

1. Perform the maintenance and checking operations described in this manual at regular intervals. If any parts must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact the Eckman Helpline.
2. Under no circumstances should you ever take apart the brush cutter or alter it in any way. Doing so might result in the brush cutter becoming damaged during operation or the brush cutter becoming unable to operate properly. Any modification of this machine is dangerous and will invalidate your guarantee.
3. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.
4. When sharpening, removing, or re-attaching the blade, be sure to wear sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.
5. When replacing blade or any other parts, always be sure to use only ECKMAN original products.

5. ASSEMBLY

THE HANDLE

1. Loosen the 4 bolts on the handle bracket.
2. Insert the right handle (throttle lever is attached) and the left handle assembly into the bracket and retighten the bolts securely.




THE SAFETY GUARD

1. Slide the chromed metal guard holder already affixed to the shaft into the recess on the plastic guard.
2. Line up the four holes. Fix and tighten the four bolts using the spanner and hex-hex supplied.

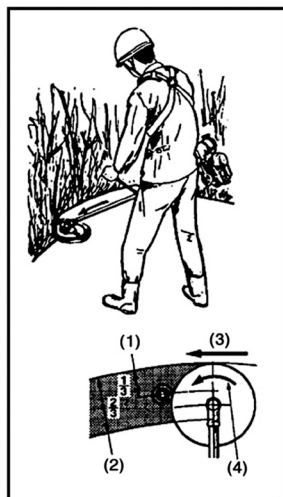
5. Push the choke lever down to the run position.
6. The engine may start, or it may be required to pull on the recoil starter until the engine starts.
7. Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.
8. To engage the drive, squeeze the safety lever and throttle trigger.
9. Press the throttle trigger lock button for locking and squeeze the safety lever and throttle trigger for unlocking.



STOPPING THE ENGINE

1. Return the throttle lever to the idling position.
2. Place the ignition switch to the off position as marked .

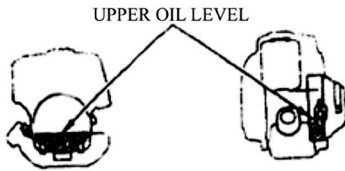
■ CUTTING OPERATION METAL BLADE USAGE



- ✧ Always cut by guiding the head from your right to left.
- ✧ A metal blade cuts best up to the point 1/3 from the edge. Use that area for cutting shrubs, tough and thick weeds. For cutting young grass, you can use up to 2/3 from the tip of blade or alternatively fit the nylon grass trimmer attachment.
- ✧ Adjust the engine speed according to what you are cutting. Cut young grass at middle speed, and cut shrubs or tough and thick weeds or bramble at high speed.

- (1) For branches and trees
- (2) For grass and weeds
- (3) Direction of cutting
- (4) Direction of rotation

- d. After every 10 hours of continuous use, check the engine oil level and replenish as required.




7. OPERATION

■ STARTING THE ENGINE

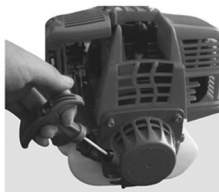
Before starting the engine, inspect the entire unit for any loose fittings or fuel leaks, and that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.

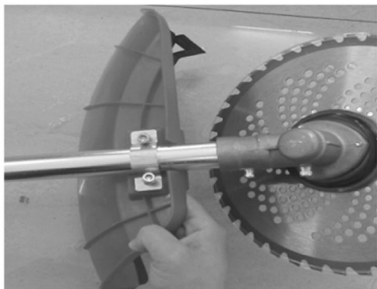
Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of the ground and everything around it .

1. Place the ignition switch to the on position marked .
2. Place the choke lever upwards to the cold start position (cold start).
(Note: This is not required if the engine is already warm.)
3. Push the primer button 8 times until the petrol flows in and out of the discharge hose located above the fuel tank.



4. Pull the recoil starter 2-3 times until you hear the engine starting.



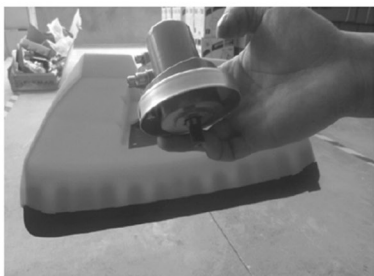


THE METAL BLADE

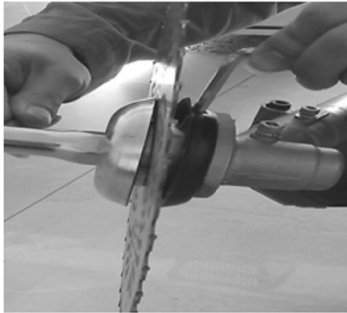
1. Loosen the blade retainer nut clockwise and remove the blade retainer.
2. You'll need to line up the two holes in the side of the cutting head assembly and insert the hex key in them to keep the blade still.



Put the bush and the blade seat onto the end of the shaft , then the metal blade into the seat.



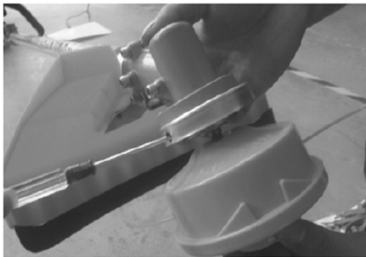
Fit the domed cover, then the securing nut and tighten the nut anti-clockwise.



THE NYLON CUTTER (OPTION)

If you use the unit as a grass trimmer follow the instructions below:

1. Loosen the blade retainer nut clockwise and remove the blade retainer.
2. Fit the line cutting head on to the end of the shaft and tighten the cutting head.



NOTE: Please store the blade retainer and nut in a safe place.

THE SHOULDER STRAP

1. Clip the belt hook to the hanging rings on shaft tube.
2. Adjust the length of the belt in order to obtain the most comfortable working position.

6.FUEL

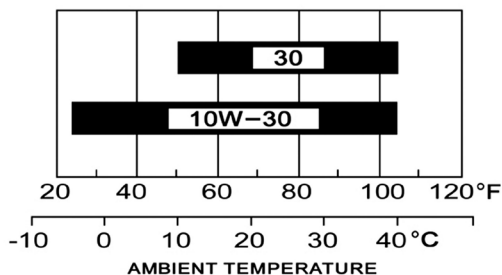


- ✧ **Petrol is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.** Use only Unleaded petrol
- ✧ **Wipe up all spills before starting the engine.**
- ✧ **Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit.**

OIL

Oil is major factor affecting performance and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil.

SAE 10w-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.



Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage. This is not covered by your warranty!

Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped and cold.

- Place the engine with the fuel tank side downward and horizontally on a level surface.
- Remove the oil filler cap and check the oil level: it should reach the top of the oil filler neck.
- If the level is low, fill to the top of the oil filler neck with the recommended oil.



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(Ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE Allegato II parte 1.A)

VINCO S.r.l.
Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti

DICHIARA

sotto alla propria responsabilità, che la seguente macchina identificata come:

Tipo:	decespugliatore
Modello:	CG4310C
Marca:	HYUNDAI
Da numero di serie:	n.a.
Anno di fabbricazione:	2020

Soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti direttive:

Macchine 2006/42/CE
EMC 2014/30/UE
Livello di potenza acustica garantito $L_{WA} = 112$ dB
Potenza netta installata: 0,75 kW

Norme armonizzate:

EN ISO 11806-1:2011
AfPS GS 2014:01
EN ISO 14982:2009

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nell'Unione Europea, è Daniele Nossa, presso VINCO S.r.l.
Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti, Italia.

Asti, 22/05/2020

Luogo e data

Legale rappresentante (Lidio Conti)

CERTIFICATO DI GARANZIA
Vinco s.r.l. - P.zza Statuto,1 - 14100 Asti - Italy

Modello: _____ Codice: _____

Data di acquisto _____

**QUESTO CERTIFICATO NON DEVE ESSERE SPEDITO MA
CONSERVATO UNITAMENTE ALL'IMBALLO ORIGINALE**

La garanzia ha validità soltanto se corredata da **RICEVUTA FISCALE**,
Vi consigliamo quindi di allegarla al presente certificato di garanzia.

La garanzia ha valore per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto (un anno in caso di beni strumentali) e viene comprovata da un documento valido agli effetti fiscali, rilasciato dal venditore autorizzato, riportante la ragione sociale dello stesso e la data in cui è stata effettuata la vendita. Affinché la garanzia sia operativa, è necessario che il certificato di garanzia sia conservato unitamente ad uno dei documenti validi agli effetti fiscali riportante gli estremi identificativi del prodotto, e che entrambi siano esibiti in caso di intervento da parte di personale tecnico dei Centri Assistenza Autorizzati.

Questo certificato di garanzia si riferisce alle condizioni di Garanzia Convenzionali del Produttore nei confronti del Consumatore e non pregiudica i diritti della Garanzia Europea (previsti dalla Dlgs 206/2005 Codice del Consumo).

Per fruire del servizio di assistenza tecnica in garanzia, il consumatore può:

1. recarsi presso il punto vendita senza alcuna incombenza ulteriore; 2. richiedere il servizio aggiuntivo di assistenza con ritiro a domicilio. Il servizio è aggiuntivo e non sostitutivo rispetto a quello di cui al punto 1 e si applica solo alle tipologie di prodotti previste da Vinco. Invitiamo a contattare Vinco allo scopo di verificare se il prodotto possa usufruire di questo servizio.

All'interno del periodo di garanzia, Vinco S.r.l. si impegna a sostituire o riparare gratuitamente le parti componenti l'apparecchio che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione, senza alcuna spesa per il consumatore.

Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a cause di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), errata installazione o manutenzione, manutenzione operata da personale non autorizzato, danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione dell'apparecchio. Sono esclusi dalle prestazioni in garanzia gli interventi inerenti l'installazione e l'allacciamento agli impianti di alimentazione nonché le manutenzioni citate nel libretto di istruzioni.

Non sono inoltre coperti da garanzia le avarie causate da urti, manomissioni o installazioni improprie.

Questo certificato di garanzia è valido solo se l'apparecchiatura è venduta ed installata sul territorio italiano (compresi la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano). La richiesta di intervento per riparazioni in garanzia verrà evasa con prontezza dagli organi competenti, compatibilmente con le esigenze di carattere organizzativo. Il produttore non potrà comunque rispondere di disagi dipendenti da eventuali ritardi nell'esecuzione dell'intervento. Il consumatore finale dovrà presentare l'apparecchio da riparare in garanzia presso il punto vendita, unitamente al documento fiscale di acquisto ed al certificato di garanzia. Il produttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nell'apposito Libretto Istruzioni e concernenti specialmente le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio venisse riparato presso uno dei Centri Assistenza Autorizzati indicati dal produttore, i rischi di trasporto relativi saranno a carico dell'utente nel caso di invio diretto ed a carico del Servizio nel caso di ritiro presso l'utente.

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

Importato e Distribuito da Vinco S.r.l.
P.zza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285
E-mail: info@vincoasti.it - www.vincoasti.it

CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:
Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315
Assistenza e-mail: assistenza@vincoasti.it - Ricambi: ricambi@vincoasti.it

MADE IN CHINA